



## ZARZĄD POWIATU LESZCZYŃSKIEGO

Leszno, dnia 04.02.2021r.

ZDP 5443W / 50 / 54 / 2020 / 2021

### DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r. poz. 256 ze zmianami) oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zmianami), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264 ze zmianami) oraz Uchwały Nr 41/2015 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 22 kwietnia 2015 r. w sprawie upoważnienia dla Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie, Uchwały nr 282/2018 Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z dnia 10 stycznia 2018 r. w sprawie upoważnienia dla Zastępcy Kierownika Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Pawła Bobrowskiego ul. Zielona 2, 09-472 Słupno działający z upoważnienia Gminy Świąciechowa ul. Ułańska 4, 64-115 Świąciechowa o wydanie zezwolenia na budowę **projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjno – ciśnieniowego wraz z przyłączami** zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny.

### z e z w a l a m

na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjno – ciśnieniowego wraz z przyłączami zlokalizowanej w ciągu drogi powiatowej nr 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny przy zachowaniu następujących warunków:

1. Trasę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami należy lokalizować zgodnie z przebiegiem pokazanym na załączonej mapie sytuacyjnej na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej niwelety terenu.01
2. Roboty prowadzić należy w otwartym wykopie wąskoprzestrzennym lub metodą bezwykopową (przewiert) - mapy sytuacyjne.
3. Przejście poprzeczne należy wykonać metodą przewiertu w rurze ochronnej:
  - a) przez jezdnię i chodnik:
    - na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej niwelety do górnej krawędzi rury ochronnej,
    - zachować odstęp komory roboczej min. 1,0 m licząc od krawędzi jezdni z każdej strony.
  - b) przez rów na głębokości min. 1,0 m, licząc od rzędnej dna rowu do górnej krawędzi rury ochronnej.
4. W miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w rowie (skarpy, dno) należy:
  - a) urządzenie umieścić min. 1,0 m licząc od rzędnej dna odtworzonego rowu do górnej krawędzi rury ochronnej, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) dla klasy drogi Z (dno rowu powinno mieć szerokość co najmniej 0,4 m, a głębokość rowu nie powinna być mniejsza niż 0,5 m, przy pochyleniu skarpy rowu nie większym niż 1:1,5).
  - b) odtworzenie rowu łącznie z obsianiem trawą zlecić specjalistycznej firmie drogowej zaakceptowanej przez ZDP w Lesznie.
5. Należy odbudować konstrukcję jezdni na całej długości i szerokości wykopu (dotyczy lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w jezdni), zgodnie z jednym z wariantów - drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124) dla kategorii drogi Z.
6. Należy odbudować nawierzchnię bitumiczną na całej długości i szerokości jezdni w miejscu lokalizacji projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w jezdni, zgodnie z jednym z wariantów - drogi o ruchu kategorii KR2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla kategorii drogi Z.
7. Należy odbudować konstrukcję oraz nawierzchnię chodnika na całej jego długości i szerokości w miejscu lokalizacji projektowanych przyłączy kanalizacji sanitarnej zgodnie z jednym z wariantów – drogi o ruchu kategorii KR 2 w oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
8. Opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie skróconą dokumentację techniczną na odbudowę konstrukcji i nawierzchni jezdni, chodnika.
9. Wszelkie urządzenia naziemne zabezpieczające sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami lokalizować należy poza pasem drogowym lub maksymalnie przy granicy pasa drogowego.
10. Po zakończeniu robót miejsce wykopu i zajmowany pas terenu przywrócić do stanu pierwotnego.



11. W przypadku budowy lub przebudowy drogi koszty związane z przełożeniem lub przebudową sieci kanalizacji sanitarnej zobowiązany jest pokryć właściciel tej sieci.
12. Niniejsza decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach.
13. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć jednocześnie projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).

## UZASADNIENIE

**Pan Paweł Bobrowski ul. Zielona 2, 09-472 Słupno działający z upoważnienia Gminy Świąciechowa ul. Ułańska 4, 64-115 Świąciechowa wystąpił z wnioskiem do tut. Zarządu o wydanie zezwolenia na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej systemu grawitacyjno – ciśnieniowego wraz z przyłączami w ciągu drogi powiatowej 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny**

Zgodnie z art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r. poz. 470 ze zmianami) obiekty budowlane, a do takich niewątpliwie zalicza się sieć kanalizacji sanitarnej, które równocześnie jest urządzeniem technicznym niezwiązaną z drogą powinny być usytuowane w terenie zabudowy miast i wsi w odległości co najmniej 8m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, natomiast poza terenem zabudowy w odległości co najmniej 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Z kolei §140 ust. 9 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zmianami) przewiduje, że infrastruktura, o której mowa wyżej powinna być zlokalizowana w odległościach od drogi określonych we wspomnianych wyżej przepisach ustawy o drogach publicznych.

Jak wynika z powyższych przepisów nie ma podstaw do umieszczenia projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny a tym samym do pozytywnego załatwienia złożonego wniosku.

Ponieważ art. 43 ust. 2 cytowanej ustawy o drogach publicznych przewiduje jednak, że w szczególnie uzasadnionych przypadkach zarząd drogi może wyrazić zgodę na usytuowanie obiektu budowlanego przy drodze powiatowej na terenie zabudowy miast i wsi w odległości mniejszej niż 8m, poza terenem zabudowy w odległości mniejszej niż 20m od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi powiatowej, organ rozpatrujący sprawę rozważył możliwość takiego rozwiązania.

Jego przyjęcie powoduje jednak, że obiekt budowlany zostałby umieszczony w pasie drogowym.

Co prawda art. 39 ust. 1 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych zabrania lokalizacji w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową, ale mając na uwadze ust. 3 tegoż artykułu, istnieje również możliwość wyrażenia zgody na taką lokalizację.

Przy zastosowaniu w/w przepisów należało jednak mieć na uwadze tak treść wspomnianego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, jak i ustawy o drogach publicznych.

W § 140 ust. 1 rozporządzenia stwierdzono, że umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązaną z drogą, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

W ust. 6 w/w paragrafu ustalono, że budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy lub remontu drogi.

Z kolei ust. 8 tego paragrafu przewiduje, że usytuowanie infrastruktury w ulicy (drogi na terenie zabudowy miast i wsi) powinno uwzględniać planowaną docelową realizację ulicy, a nowa infrastruktura podziemna nie powinna być usytuowana pod jezdnią istniejącą i docelową.

Natomiast art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych stwierdza, że w przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – m in. z urządzeniem typu liniowego, powoduje naruszenie tych obiektów lub konieczność zmian dotychczasowego stanu, dokonanie zmiany lub przywrócenie poprzedniego stanu należy do zarządu drogi chyba, że zainteresowane strony postanowią inaczej.

Mając na uwadze powyższe przepisy, organ w piśmie nr ZDP 5443W/50/2449/2020 z dnia 27.10.2020r. wskazał na jakich warunkach może zostać wykonane projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny.

Ponieważ zarząd drogi musi przewidywać możliwość przebudowy, czy też budowy przedmiotowej drogi, ustalono, że w przypadku wykonywania tych czynności przez zarząd drogi, koszty związane z koniecznością przełożeń sieci kanalizacji sanitarnej pokrywać będzie właściciel tej sieci.

Ponieważ wnioskodawca nie wniósł zastrzeżeń do w/w pisma, zarządca drogi uznał, że przyjęto przedstawione tam warunki. Biorąc powyższe pod uwagę oraz stosując cytowane w niniejszym uzasadnieniu przepisy zezwala się na budowę projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym drogi powiatowej 4764P w m. Piotrowice i 4765P w m. Trzebiny na zasadach określonych w niniejszej decyzji. Zezwolenie Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca lub inwestor powinien zwrócić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Lesznie w trybie i na warunkach określonych w odrębnych przepisach. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć projekt organizacji ruchu drogowego opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzorowania nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zmianami).



## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Z up. Zarządu Powiatu Leszczyńskiego

#### Otrzymują:

1. Gmina Świąciechowa  
Ul. Ułańska 4  
64-115 Świąciechowa
2. a/a

#### Sprawę prowadzi:

Gizela Dzieżgwa  
Spec. ds. dróg i mostów

Kierownik  
Zarządu Dróg Powiatowych  
(3) w Lesznie  
*mgr inż. Marian Kaczmarek*

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych: Zarząd Dróg Powiatowych w Lesznie z siedzibą: Pl. Kościuszki 4, 64-100 Leszno
- 2) kontakt z Inspektorem ds. Ochrony Danych: [iod@zdp.leszno.pl](mailto:iod@zdp.leszno.pl) 655256980
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie Art. 6 ust. 1 lit. c, d, e Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w celach: przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze; przetwarzanie jest niezbędne do ochrony żywotnych interesów osoby, której dane dotyczą, lub innej osoby fizycznej; przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi;
- 4) odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa
- 5) Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą przez okres 6 lat / w oparciu o uzasadniony interes realizowany przez administratora.
- 6) Posiada Pani/Pan prawo do:
  - dostępu do swoich danych osobowych i otrzymania kopii danych osobowych podlegających przetwarzaniu;
  - sprostowania swoich nieprawidłowych danych;
  - żądania usunięcia danych (prawo do bycia zapomnianym) w przypadku wystąpienia okoliczności przewidzianych w art. 17 RODO;
  - żądania ograniczenia przetwarzania danych w przypadkach wskazanych w art. 18 RODO;
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych w przypadkach wskazanych w art. 21 RODO;
  - przenoszenia dostarczonych danych, przetwarzanych w sposób zautomatyzowany.
- 7) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego
- 8) podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże odmowa podania danych może skutkować odmową rozpatrzenia wniosku
- 9) dane mogą podlegać zautomatyzowanemu przetwarzaniu i profilowaniu
- 10) Pani/Pana dane nie będą przekazywane do państw trzecich i organizacji międzynarodowych.